

**NÄGEMATA EESTI
MOTO-ORIENTEERUMISE
PARIMATE
KÜSITLUS
2020 HOOAEG**



I auhinnaline küsimus- PARIM KRUUSARADA 2020 (millisel etapil)

TARVAJAHT, RAJAMEISTER ISAKENE ISE

Miks on see KRUUSARADA parim? (alolevad vastused on kõigi etappide kohta antud vastused, mitte ainult Tarvajahi omad)

Jäi meelde. Teel oli palju veekogusi.
Karul on kogemust ja ta oskab rada teha. Samuti teab Karu hästi, mis asi see kruus on, suudab seda väga hästi eristada mudast, savist, soost, liivast, võsast jm, mis termini kruus alla ei mahu. Tegu oli esimese selle hooaja orienteerumise etapiga, teisi on orienteerumiseks raske nimetada, need olid pigem mudas soppamised, kui orienteerumised. Väga hästi oli hinnatud raja pikkust. Kõiki punkte ei võtnud ära keegi (parimal puudu vist 2 punkti) ja kellelgi ei jäänud ka pool rada nägemata. Rada oli kiire nõudis head orienteerumise oskust ja võimet sõites kaarti lugeda, seega täisväärtuslik orienteerumise võistlus. Samas oli kruusa vahele pikitud ka mõõdukate pikkustega raskemaid teelõike, mis võrtsitasid rada, mitte ei soolanud seda sisse. Aitäh Karu, töid kastanid tulest välja!
Kiired, laiad kruusateed. Väga mudased otseteed.
kodune eelis
Kõige rohkem mudaauke :P
Kõikidel etappidel on tegelikult midagi lahendat. Seekord oli KET teretunud vaheldus puurimisele ja kohatisele suurele higistamisele. Mõnus maastik. Samas kõiki etappe selliseid ei viitsiks ju ka vast sõita. Tarvajaht pakkus ka jube lahendaid elamusi, hüppeid ja vahelduvat maastikku. Võrdselt hea, omadel põhjustel.
Lahe rada oli
Meeldis see, et kruusarada oli piisavalt maastikusõiduväljakutset pakkuvate teedega, aga samas nagu korraldaja ütles, olid kõik punktid mammutiga võetavad.
Meeldisid nii asukoht kui ka raja ülesehitus. Asukoha poolest meeldis Lõuna-Eesti kuppelmaastik ja mitmekülgne loodus, kus sai valida endale meelepärase marsruudi - leidis nii kruusa- ja metsarada kui ka mudasemaid kohti. Kontrollpunkte oli piisavalt palju ning sellest tingituna sõitsid võistlejad mõnusalt hajutatult. Lõuna-Eestis tahaks teinekordki orienteeruda!
Mina ju tegin selle.
Minu ratta jaoks parim. Uputamist ei olnud, kuid piisavalt kurve ja tehnilisi lõike.
Moodustas hea terviku
Mulgimadina kruusarajad on alati head olnud, mitte ainult sel aastal. Kaart selge ja hea, punkte palju, rada huvitav.
Mõnusad kruusateed kuplite vahel, pisut metsateid peale
Näha oli, et rajaga oli vaeva nähtud ja mis peamine, kõiki punkte ei võetud ära, vaheldusrikas samuti.
Oli kõike ja mitte üleliia.
Oli tore avastada kunagise kodukandi avastamata teid!

**KÕIK VASTUSED ON REASTATUD VASTUSE ESIMISE TÄHE PÕHJAL TÄHESTIKULISES JÄRJEKORRAS!
EI OLE MÕTET OTSIDA SEOSEID ANTUD VASTUSTE JA VÕIMALIKE VASTAJATE VAHEL! 😊 😊 😊**

**NÄGEMATA EESTI
MOTO-ORIENTEERUMISE
PARIMATE
KÜSITLUS
2020 HOOAEG**



Oli väga fan.Kasvasin rohkem ühte oma rattaga. Alustuseks väga hea rada. Edaspidi loodan raskemaid radasid, et areneda ja ületada iseennast. Ettevõtmisesse armusin.Loodanarmusin.Loodan, et see ei jää viimaseks, vaid oli esimene kord.
Oli väga mitmekülgne rada. Sai näha huvitavaid kohti.
Palju punkte; erineva raskusastmega punktid (ring, kolmnurk, ruut); punktid kaardi peal laiali; boonuspunktide korjamise võimalus; kohti nii kruusal, aasal kui ka mülkas; kaart oli hästi loetav ja selgelt oli aru saada kus punkt asub.
punktide vahekaugus paras, LE maastik
Rada oli mõnus ja avastamist oli palju. Oli kruusa, muda ja asfaldit ning punktiarvestus oli omapärane.
Rada viis põnevatesse kohtadesse, teed olid mitmekesised, spetsiaalsed mudakunni KP-d.
Raja läbimiseks oli mingi loogika, kuigi jah... Mootorratas ja operaator said korralikult klobida.
Seal oli kõike piisavas koguses. Ja nagu üteldakse, ilm teeb raja ja seelord tegi hea ilm hea raja.
Vahelduv ja piisavalt tehniline.
Võrdsed võimalused nii kergetel, kui rasketel ratastel. Sama kehtib KET-i kohta.
Väga mitmekesine, ägedad teed ja sai ka sõita mööda rada, mitte GS-i seljas vedada või püsti ajada
Äge

**NÄGEMATA EESTI
MOTO-ORIENTEERUMISE
PARIMATE
KÜSITLUS
2020 HOOAEG**



II auhinnaline küsimus- PARIM ASFALDIRADA 2020 (millisel etapil)

KET JA RAJAMEISTER MARIA

Miks on see ASFALDIRADA parim? (allolevad vastused on kõigi etappide kohta antud vastused, mitte ainult KET-i omad)

Hea ja täpne kaart, punktide paigutatud loogiliselt ja loetavalt st. ei pidanud otsima, sest kaardil olid nad alati millegiga seotud(ristmik, teeots, veekogu, bussipeatus jne.) Küsimused, vastuste variandid ja vihjed äpis olid arusaadavad/lihtsad ja ei jätnud ruumi kaksiti mõistmisele. Super teed ja maastik, puhas rõõm ;)
Head käänulised teed
Huvitavad teed, punktid hajutatud hästi. Hea huumoriga küsimused. Ilus ilm 😊
Ilus loodus, huvitav rada, min segadust (vigu) punktidega.
Kohale saamine oli paras orienteerumine :) kurvilised teed :)
kuidagi tunne selline, oli huvitav ja raske
Punkte oli palju ja vahemaad punktide vahel polnud pikad + hulgaliselt toredaid kurvilisi asfaltteid kus nägi paar kurvi ette ehk siis ei pidanud liiga ettevaatlik olema. Fun oli! Kruusapunktid polnud ka kaugel. Hea oli ka KET, teed kurvilised ja üles-alla.
punkte oli väga palju. Upitaja oli lausa silla alla roninud.
Raja koostamisega oli palju vaeva nähtud, rada oli mõnusalt ja piisavalt keeruline ning boonuse ja Mudakunni mõte väärivad kiitmist, võimalus oli sõita nii asfaldil aga julgematel oli võimalust leida ka otseteid (isegi põhja-eesis). Põnev oli, ei olnud ainult 6 tundi kihutamist! :) Väga meeldisid ka KET-i rada (ägedad teed) ja Mulgimadina rada (põnevad KP asukohad, hea asfaldi/kruusa osakaal)
Sai kruusa sõita!
Suurepärased teed sõitmiseks, punktid piisavalt mööda kaarti hajali. Samas punkte võiks rohkem olla, et ei peaks võitja selgitamiseks raja läbimise kiirust arvestama.
Võrdne KET rajaga, sest mõlemad mulle suht tundmatu kant
Väga laheded teed olid. Mis vist oli tingitud etapi toimumise kohast.

**KÕIK VASTUSED ON REASTATUD VASTUSE ESIMISE TÄHE PÕHJAL TÄHESTIKULISES JÄRJEKORRAS!
EI OLE MÕTET OTSIDA SEOSEID ANTUD VASTUSTE JA VÕIMALIKE VASTAJATE VAHEL! 😊 😊 😊**

**NÄGEMATA EESTI
MOTO-ORIENTEERUMISE
PARIMATE
KÜSITLUS
2020 HOOAEG**



III auhinnaline küsimus- PARIM ASUKOHT 2020 (millisel etapil)

MULGIMADIN JA PINSKA KÜLALISTEMAJA

Miks on see ASUKOHT parim? (allolevad vastused on kõigi asukohtade kohta antud vastused, mitte ainult Mulgimadina Pinska omad)

(Y)
Asukoht :)
Habaja Veskimaja on asukohana silmapaistev maamärk. Kuna Harju Keskmine sattus kokku Avatud Talude päevaga, oli lähikonnas palju avastamist. Põnev oli ka jalutuskäigu kaugusel asuvat viinavabrikut külastada.
Mainimata ei saa jätta ka Mulgimadina äärmiselt maitstvat sööki!
Habaja viinavabriku olemasolu, maitsev pitsa ja vein läheduses, väga normaalsed kämpingud.
hea saun, grillimise võimalus
Hea toit ja piisavalt suur saunaruum
hubane koht
Ilusas kohas kruusateede ääres. Kõige olulisem, et see koht suutis probleemideta kõik inimesed vastu võtta.
Infra on paigas, kõik mahtusid siseruumidesse magama ja ka toitlustus oli hea (veel parem söök oli Tarvajahil kuid seal ööseks ei jäänud). Saun oli ka ok.
Insula Deserta toimumiskohas on kõige ilusam laagriplats. (Kui on ikka sama koht mis eelneval kahel aastal oli.)
Kahjuks valikud puuduvad.
Keegi ütles: "Pinskas on alati vahval!". Hea toit, väga hea saun, majutus nii tubades kui telkides OK, lähedal linnale kui vaja miskit osta või tankida. Eraldi kiidaks Läänerinde tegijate julgust, korraldada võistlus 100% telkimisega kohas, kuid koht oli see-eest väga ilus. Julgust korraldajatele, et võib ka tulevikus korraldada keset suve mõne etapi telkides majutamisega, aga see-eest väga ägedas kohas. Ka KET asukoht väga ilus ja mugav.
Koht on hea ja süüa sai hästi.
Kompaktne keskus, koos avatud talude naabrusega
Kõik oli olemas ja piisavas koguses. Erinevad majutus variandid, enamvähem normaalne saun, väga vinged varemed, kus olid lõpukõned. Oli samaväärne Pinskaga.
Kämpade hind ja voodite vāarakus 5+
Külalislahkus
Lihtsalt midagi pidi valida. Wow kohta ei olnud, aga samas alati kõik ka toimis, seega raske valida.
Majutus oli hea ja toit väga hea
Meeldivad pererahvas, hea toit, ilus ümbrus.
Mnjah, siin pean ennast kiitma kahjuks. Voodikohti oli ülearu, sööki oli, sauna sai, kümblustünn oli, pesta sai, ilm oli hea. Muusikat oli ka :)
Mulgimadin

**KÕIK VASTUSED ON REASTATUD VASTUSE ESIMISE TÄHE PÕHJAL TÄHESTIKULISES JÄRJEKORRAS!
EI OLE MÕTET OTSIDA SEOSEID ANTUD VASTUSTE JA VÕIMALIKE VASTAJATE VAHEL! ☺ ☺ ☺**

**NÄGEMATA EESTI
MOTO-ORIENTEERUMISE
PARIMATE
KÜSITLUS
2020 HOOAEG**



Mõnus voodikoht, saun, tünnisaun, korralik einekomplekt
Nagu Itaalia.
piisavalt suur, saun
Piisavalt ööbimiskohti, tantsuplats katuse all, väga hästi organiseeritud, hea saun.
Pizza
Saabusin võistluspäeva õhtul ja lahkusin kohe peale finishit 😊. Kuna teistmoodi edasi ei saanud, siis lihtsalt valisin ühe koha. Tegelikul oli kõige normaalsema hinnaga õhtusöök.
Sai vabalt enda asjadega laiutada :)
See koht kus pitsat ja veini sai osta oli ülim... Kõik muu sujus lodusalt. Liha oli.
Tartule lähedal
Tarvajahil oli tore saal, kus kõik koos olid ja see tekitas toreda melu, samas majutuse hind 25€ öö per nase on karm. Pisike kolmene tuba on siis ju 75€ kokku. Hiltoni hinnad :) Piirsalu pargis hea soodne, aga ainult telkimine kahjuks. KET'il oli 12€ voodi hind, mis oli mõistlik, toit oli samuti mõistlik ja varemete vahel oli ka tore, lõke ja varjualune ja pingid-lauad. Pinska ka hinna poolest mõistlik ja asukoht samuti tore.
Tegelikult ei oska väga hinnata kuna ööbisin ainult KETil. Tarvajahil oli õhtusöögile jõudes alles ainult kartul.
telkimine kõigile:)
Toit, sauna suurus, piisavalt ruumi nii puhata, sotsialiseeruda kui omaette mõelda kui vaja.
Tubane majutus oli väga hea. Ainus puudus oli saun aga Isakene lahendas selle ka ära. Niiet 5+
varasematest orienteerumistest on Hiiumaa asukoht kõige parema mulje jätnud. Sellest ka praegune valik, kuid sellel aastal oli ka Habaja Veskimaja väga mõnud ja ilus, kui välja arvata kehv telgi asukoht (Sauna kõrval).
Voodikohti oli palju, asukoht oli ilus, autasustamise ja peolaudade kohale telkide/katusaluste paigaldus oli väga hea mõte, kohapeal sai vägijooki osta.

**KÕIK VASTUSED ON REASTATUD VASTUSE ESIMISE TÄHE PÕHJAL TÄHESTIKULISES JÄRJEKORRAS!
EI OLE MÕTET OTSIDA SEOSEID ANTUD VASTUSTE JA VÕIMALIKE VASTAJATE VAHEL! 😊 😊 😊**

**NÄGEMATA EESTI
MOTO-ORIENTEERUMISE
PARIMATE
KÜSITLUS
2020 HOOAEG**



GRAND PRIX auhinnaline küsimus- PARIM ETAPP 2020 AASTAL

KET JA KORRALDAJAKS KAKS KARU

Miks on see ETAPP parim? (alolevad vastused on kõigi etappide kohta antud vastused, mitte ainult KET-i omad)

Ainukene etapp, kus äpi ja punktidega polnud probleeme! (Husqvarna oleks võinud ka husqvarnamehi premeerida nänniga:!))
Asukohta poolest selgelt viimane oli Tarvajaht ja seda ainult ööbimiskoha tõttu, õhtusöök sai otsa, kämping sadas läbi ja hallitas (25 euri öö ka veel selle eest) väike ja kitsas sauna lahendus. (muu osa ja Isakese tehtud rada oli väga äge!)
Asukoht ennekõike, mis oli mõeldud 100 inimese jaoks ja muidugi Lõuna -Eesti kurvilised hea kattega kruusateed.
Hea asukoht ja ladus korraldus
Hea asukoht, hästi tehtud rajad, mingi positiivne õhkkond (esimene vabanemine peale covid'it :)), esimesed kes pidid uue äppiga hakkama saama. Jne. Soovitus kõigile korraldajatele: FB-s jagada viimane nädala enne võistlust hästi palju infot ning mitte ainult sponsorite infot.
Hea rada on olulisem kui hea baasi asukoht, seega jääb Tarvajaht peale.
Huvitav asukohavalik, hea infovahetus, vahva orienteerumISRADA!
Ilmselt emotsionaalselt kõige meelde jäävam, kuna enda jaoks oli esimene etapp see hooaeg. Ja jäi ka meelde oma telgi juurde kujunenud õhtujämm.
Jätame hetkel vastuse lahtiseks.
KET-il on punktide astus kõige loogilisem ja teed olid ka väga lähedad sellel aastal.
Korraldus oli tasemel, asukoht väga hea, majutuskohti palju, teistsugune kruusa kaart (hea vaheldus), kaart hästi loetav.
Kruus oli enamasti kruus. Mitte muda, liiv, pori, raba, muda, pori, muda.
Kõik oli hästi organiseeritud
Kõik oli ok.
Kõik olid tublid ei oska parimat välja valida :) igal tegijal oma nägu :)
Kõik toimis nagu peab.
Kõik toimis õlitatult. Kui mõni info jäi it-vahendite kaudu puudulikuks, siis võttis korraldaja ise ühendust ja täitis kõik lüngad, et kõik sujus muredeta. Selline pühendumus kandis ka vilja.
Ladus korraldus, huvitav piirkond. Norm toitlustus ja majutus.
Lahe oli
meeeldis lihtsalt kogu korraldus
Meeldis rada ja mudane lisapunktide kogum, hea ilm oli ka tellitud
Mulgid tegid, selle pärast.
Mulkide etapp oli väga hea ja mõnus sõita, kahjuks oli see aasta esimene etapp uue rakendusega. Seal tuli palju vigu välja seega parimaks ei saaks seda lugeda. KET oli oma tõusude, languste ning mõnusate kurvidega ka väga hea. Hääle annan siiski Harjukatele sest sellest jäi kõige mõnusam tunne. Rada oli hea, ilm oli parem ja seltskond äge.

**KÕIK VASTUSED ON REASTATUD VASTUSE ESIMISE TÄHE PÕHJAL TÄHESTIKULISES JÄRJEKORRAS!
EI OLE MÕTET OTSIDA SEOSEID ANTUD VASTUSTE JA VÕIMALIKE VASTAJATE VAHEL! 😊😊😊**

**NÄGEMATA EESTI
MOTO-ORIENTEERUMISE
PARIMATE
KÜSITLUS
2020 HOOAEG**



No see oli lihtsalt parim ;) juba eelnevates veergudes kiitsin kõike ju peaaegu. Väga hea koha valik, üle mitmete pikkade aastate jälle MägiEestis mmmmm 😊 Hea oli ka Mulkide tehtu.
Parim kombinatsioon meeldivast rajast, majutusest, söögist ja ei tuvastanud eriti viperusi ka.
Parim rada kus käisin, pesemisvõimalused olid nadid, liha sai otsa :)
Parimat raske leida. Aga tavaliselt kruusaklassi võistlejana sai seekord mindud kohe Mudakunni ära võtma ning aegajalt ununes, et naine on ka kaasas. Õhtul oli saun muidugi eraldi masinas, aga täitsa hea. Muidugi kõik otseteed, mis võtsid rohkem aega kui ringiga minna. Hea oli! Harju Keskmine oli ka väga hea, Upitaja rada oli superluks.
Rada hea ja koht oli suurema seltskonnaga ürituse pidamiseks sobivam.
Rada oli põhjalik ning see infra mida mina petuskohad nägin oli ka hea.
Sarja esimese etapi sünnitusvalud ja hästi tehtud.
Siiani on aina paremaks läinud. Loodan, et siis viimane saab olema see kõikse ägedam.
Teed huvitavad ja enne sõitmata teed
veel pole toimunud, ootused suured
Võistlejate arvukus ja Lõuna-Eesti teed
Väsimatud organiseerijad

**KÕIK VASTUSED ON REASTATUD VASTUSE ESIMISE TÄHE PÕHJAL TÄHESTIKULISES JÄRJEKORRAS!
EI OLE MÕTET OTSIDA SEOSEID ANTUD VASTUSTE JA VÕIMALIKE VASTAJATE VAHEL! 😊 😊 😊**

**NÄGEMATA EESTI
MOTO-ORIENTEERUMISE
PARIMATE
KÜSITLUS
2020 HOOAEG**



<p>Kui tahad KEDAGI ISIKLIKULT KIITA või ESILE TUUA või TEISTELE EESKUJUKS tõsta, siis kirjuta nimi siia (a'la Hea Inimese kandidaat). See võib olla nii korraldaja kui teine võistleja kui sponsor või on ta seotud kuidagi isiklikult. Ning nime järele kirjuta KINDLASTI, miks sa teda kiita tahad.</p>	<p>Kui tahad KEDAGI ISIKLIKULT KIRUDA või VERBAALSET PORI PILDUDA, siis kirjuta nimi siia (kui nime ei tea, võid ka pildi panna). See võib olla nii korraldaja kui teine võistleja kui sponsor või on ta sinu mootorratta tootnud ettevõtte juhatuse liige. Ning nime järele kirjuta KINDLASTI põhjendus, miks sa teda kiruda tahad.</p>
<p>Ants. Ma ei hakanud enda peale võtma kodulehekülge ja ta oli kohe nõus sellega tegelema. Ta ajas välja ka sponsoreid ja on igatepidi olnud üks nähtamatu sõdur.</p>	<p>Altpere Kalju</p>
<p>Ei oska kedagi eraldi esile tuua. Habaja viinavabriku peremees oli eriliselt sümpaatne ja sõbralik tüüp. (Pole siiski orienteerumisega kuidagi seotud)</p>	<p>Karu... tahtsid KETiga parimat, aga saad natuke kriitikat ka. 2-le suurele kihutajale auhindade jagamine saadab väga vale signaali...</p>
<p>Isakest tahaks kiita, krt vana hoiab ikka lippu kõrgel, teeb seda üksi, mida teised kahe, kolme, või enamakesi "respekt" ☐</p>	<p>Kirumine ei ole edasiviiv jõud, jätame siia nimed kirjutamata.</p>
<p>Karu, parima raja eest. Põhjused kirjas ees pool "parima kruusaraja" vastuses.</p>	<p>Kirun kõiki neid, kes MulgiMadina etapil viljapõllus viljaringe tegid.</p>
<p>Kedagi eraldi esile tuua oleks ehk ebaõiglane, aga Isake ja Karu on ehk kõige vingemad etapid korraldanud. Eriti kui arvetada, et Isakesel veel väike jalavigastus oli, siis müts maha tema pingutuse ees.</p>	<p>Las ta jääb☺, tegelt on ju vahva.</p>
<p>Kiidan Nutilogi rakenduse eestvedajaid!</p>	<p>Nõmedad maaomanikud võiks maa pealt ära kaotada!</p>
<p>Kiitan kõiki sest tegid kõike omast vabast ajast ! Tublid !</p>	<p>Poriga ei loobiks, sest osadele see vist meeldib, aga sõnnikuga küll - neid osalejaid, kes ei hooli millestki muust, peale enda. Pean silmas metsas vagusid kündjad ja keelumärgi eirajaid. Motikad on toredad ja ketsi lasta on lõbus, aga igal pool ei tasu huligaanitseda... selleks on teised võistlused...</p>
<p>Kober - hea sõber, kes mind kõigepealt prooviorienteerumist sõitma kutsus ja Harjukeskmisel sain juba pisiku külge :)</p>	<p>Raja pärast kiunujaid!</p>
<p>kõiki korraldajaid! Kestvad kiiduavaldused!</p>	<p>Tarvajahi majutuse peremees oli aferist minu arvates.</p>
<p>Kristi PS, suurepärase võistluse ja sponsorige esitus, hea rada Rapla maal. Maria, super rada, super suhtlus ja kõike seda koos väikeste satelliitidega ☺</p>	
<p>Külaots. Suure pühendumise eest tuleb ikka kiita.</p>	
<p>Madis ja Tom, et see sari üldse tööle joosti nii paljude uuenduste valguses.</p>	
<p>MADIS VA MULK</p>	
<p>Tahaks kiita oma naabrimeest Aivar K, tänu kellele ma sellele üritusele sattusin. Ta on olnud mulle alati toeks. Ma tean, et saan temapeale alati loota. Veel oli seal tore paarike MT 07- tega ja härrasmees KTM 790 - ga. Nad olid seltsivad, sõbralikud ja lihtsad. Jagasid kogemusi ja muljeid ning olid lihtsalt lahedad inimesed. Nende nimedega on mul raskusi ja eks ma olin ka veidikese juba nõrgestatud.</p>	

**KÕIK VASTUSED ON REASTATUD VASTUSE ESIMISE TÄHE PÕHJAL TÄHESTIKULISES JÄRJEKORRAS!
EI OLE MÕTET OTSIDA SEOSEID ANTUD VASTUSTE JA VÕIMALIKE VASTAJATE VAHEL! ☺ ☺ ☺**

**NÄGEMATA EESTI
MOTO-ORIENTEERUMISE
PARIMATE
KÜSITLUS
2020 HOOAEG**



Tahaks tänada kõiki võistluse korraldajaid. Suur, suur tänu!	
Tahan kiita ja teistele suureks eeskujuks tõsta Hiiumaa Insula Deserta klubi, kus etapi ettevalmistamisega ja võistluspäeval kohapeal tegeleb terve hulk klubi liikmeid. Tore on näha, et on hea meeskonnavaim ja samas on kohapeal piisavalt inimesi kelle käest vajadusel küsida.	
Tead vinguda on jube lihtne, aga etappi korraldada on lõppkokkuvõttes ikka paras peavalu. Kõik on ju tublid olnud. Karud, Tom, Isakene, Mulgid ja kõik ülejäänud loomad. Nägemata Eesti ka ju täiega lahe ettvõtmine ja Streetmoto järgne ülevõtt jube tubli hakkamine!	
Tom	
TOM - sest ta on olnud selle äpi-süsteemi süda. Kui tema ei aitaks selle äpi-majandamise juures, siis oleks s..ti. Ta läheb viimaena orienteeruma ja tuleb esimesena sealt tagasi, et meil ülejäänutel oleks hea.	
Tom kes sarja Streetmotolt üle võttis ja need kes sõite organiseerivad - väga tublid ja kiitust väärivad!	
TOM KÜLAOTS- kõigile etappidel olnud see miski taustajõud, kes aitab KÕIKI osalejaid äppi muredega. Peale selle veel palju-palju häid inimesi, kes alati valmis aitama ja kes on alati positiivsed. Ja sponsorid, kes aasta-aastalt ja igale etapile on valmis õlga alla panema. NB! Hobika lollid naljad on ka toredad!	
Tom Külaots- Lahendas kõik nutiprobleemid	

**KÕIK VASTUSED ON REASTATUD VASTUSE ESIMISE TÄHE PÕHJAL TÄHESTIKULISES JÄRJEKORRAS!
EI OLE MÕTET OTSIDA SEOSEID ANTUD VASTUSTE JA VÕIMALIKE VASTAJATE VAHEL! 😊 😊 😊**

**NÄGEMATA EESTI
MOTO-ORIENTEERUMISE
PARIMATE
KÜSITLUS
2020 HOOAEG**



MIS oli 2020 AASTAL sellist, mis VÄGA MEELDIS ja millega rahule jäid. Ning soovid seda sama ka järgnevatel aastatel võistlustel kogeda ning väärib muutmist traditsiooniks.

MIS oli 2020 AASTAL sellist, mis ÜLDSE EI MEELDINUD või vähemalt korraks kiivri all harja harja punaseks tõmbas. Ning omalt poolt soovivad korraldajatel tulevikus sellist asja mitte korrata.

<p>Appi kasutuselevõtt tegi elu lihtsamaks! Paljud sõitjad olid alguses skeptilised, kuid peale mulkide etappi ja vigade parandust anti üldiselt positiivset tagasisidet. Lisaks kiiruse trahvid on päris head ja distsiplineerivad!</p>	<p>Coroona</p>
<p>Asukohtade, radade, punktiarvestuste jne varieerumine. Igal etapil oli OMA nägu! Meeldis ka äppi kasutamine pildistamise asemel ja kindlasti meeldis see, et kiiruse ületamised on sellega kontrolli alla võetud.</p>	<p>Ei meeldi see, et ino kätte saamine on segane ja keeruline, (vähemalt inimesele kes ei ole just kõige kõvem nuti ja it mees). Varem oli kogu info ühes kohas ja oluliselt kergemini hallatav. Info all mõtlen regamist, võistluste juhendeid, võistluste tulemusi, sarja üld tulemusi jne, jne. Ei meeldi see, et oled läbi äpinduse asfaldi rajal sõites kuueks tunniks sadulasse aheldatud (ilmselt ei kehti kruusa rajal, kus võimlemist ja möllamist omajagu) Varem pidid ikka punktides rattalt maha tulema ja üle kraavi ronima, et QR koodi pildistda või lehele templit lüüa. Saan aru küll, et see on igaühe enda teha ja ole hea ning tee peatusi, samas see ei toimi, kui sõidad tulemuse peale. Õhtul rattalt maha ronides kondid ikka üsna haiged ja jalad krampis ning valutavad. Eriti kannatavad "seljakotid" e. kaardilugejad. Lahendus võiks olla äkki ikka selliste punktide lisamine trassile, kus tuleb vastuse saamiseks ikkagi natukeseks rattalt lahkuda.</p>
<p>Ilm oli hea</p>	<p>Ei miskit- olen rahulik inimene ja unustan ka palju.</p>
<p>Ilmadega vedas kui osalesin :) Hea soe vastuvõtt iga kord</p>	<p>Ei olnud vast sellist asja. Super töö on tehtud! Üks natuke emotsiooni aps oli ilmselt, aga KET'il sai miskipärast kõige suuremaid kiiruseületajaid auhinnaga premeeritud...</p>
<p>Ilmastikukindlad kaardid.</p>	<p>Hari läks punaseks ainult enda peale kui navigeerimisel järjekordse vea olin teinud :)</p>
<p>kaardid korralikult kiletatud</p>	<p>Kaapsutajad</p>
<p>Karu sünnipäevalaul</p>	<p>Kiiruse jälgimine oli harjumatu. Sai selle jagu vähem tee ja ümbrusele keskenduda. Punktid, milledeni pääsemiseks oli vahetusläheduses vähemalt üks sissesõidu keeluga tee ning keelumärki ei olnud kaardile märgitud.</p>
<p>Korralik toitlustamine peale võistlust.</p>	<p>Kiiruse ületajaid ei tohiks premeerida</p>
<p>Lahe seltskond jätkuvalt!</p>	<p>Lisakatseid ei olnud. Need on varasematel aastatel ikka meeldinud ja vaheldust pakkunud.</p>
<p>Lõppkokkuvõttes on uus äpp ikka asja vist kõigi jaoks mugavamaks teinud ja kuigi alati saab kõike ju paremini teha, on see üldjoontes ikka väga lahe värk :)</p>	<p>Midagi väga negatiivset ei meenu.</p>
<p>Meeldis see, et etapid toimusid ja iga korraldaja teeb natuke erinevalt.</p>	<p>No ikka see, kui app ei tööta ;).</p>

**KÕIK VASTUSED ON REASTATUD VASTUSE ESIMISE TÄHE PÕHJAL TÄHESTIKULISES JÄRJEKORRAS!
EI OLE MÕTET OTSIDA SEOSEID ANTUD VASTUSTE JA VÕIMALIKE VASTAJATE VAHEL! ☺ ☺ ☺**

**NÄGEMATA EESTI
MOTO-ORIENTEERUMISE
PARIMATE
KÜSITLUS
2020 HOOAEG**



<p>Meeldis see, et hooaja keskel oli täpselt õigele ajale planeeritud pikk paus, kus on väga palju midu toimetamisi mis oleks seganud orienteerumisele tulekut.</p>	<p>No siin on küll pisut hingel. Saan aru, et sellest aastast on soovitud kaasata võistlustesse ka kergemaid krossirattaid. Idee ise on igati kiiduväärt ja kuna enamusel ongi ainult üks ratas, siis mida laiem on võimalus võistelda, seda rohkem on osalejaid ja melu. Ajalooliselt on olnud võistlus kahes klassis, kruus ja asfalt. Asfaldil on selge, et sõidavad asfaldi rattad. Kruusal on varasemalt sõitnud aga suuremad adventure rattad ja enduuro rattad, kellel suurem võimekus kruusa teedel. Nüüd aga kaasatakse võistlustesse ka väiksemad krossikad ja nende röömuks proovitakse lisada radadele ka neile meeldivaid mudaauke puurimiseks. Mingil täiesti arusaamatul põhjusel on pandud need uutslunukad kokku kruusaklassiga ja sellega rikutud ära kruusa rajad. Minu vaatenurk lähtub täna sellest, et sõidan ise mammutiga, millel all Anakee Wild rehvid. Sellise komplektiga ei taha kindlasti asfaldi sõita, see on ideaalne kombo kruusale ja kõvemale pinnasteele. Küll aga on võimatu sõita selle, koos juhiga üle 350kg, isendiga põhjatus mudas. Näiteks uppus antud ratas mudasse nii Harju Keskmisel kui ka Tarvajahil. Seda on raske sõnadesse panna, aga kui pead orienteerumise asemel üle poole tunni rattast mudast välja sikutama ise üleni mudast ja higist läbi imunud, siis on väga keeruline leida neid positiivseid emotsioone, mis aitaks sündmuse üldjoontes meeldivaks muuta. Väga siit maitse jääb suhu ja ei saagi aru, miks korralda parimate tahtmiste juures ei tajunud, et keeras antud võistluse osaleja jaoks lihtsalt persse. Sündmuse populaarsuse kasv ja osalejate arvu kasv on igati tervitav, kuid peame endale tunnistama, et see on paraku viinud meid punkti, kus meil ei ole enam 2 klassi vaid on kolm: * Asfalt * Kruus * Muda Kõigi nende kolme grupi rattad on väga erinevad ja mõeldud täiesti erinevatele radadele. Heal juhul võiksid kattuda Kruusa raskemad ja Muda kergemad punktid, aga rajad peaksid uuest aastast olema eraldi. Usun, et need kolm gruppi oleks ka osalejate arvult üsna võrdsed. Näiteks ka minu naine, kes täna sõidab oma adventure rattaga asfaldi, sõidaks hea meelega ka kruusa, aga mudas rattaga maadlemlise ta 100% välistab, seega täna tal valik puudub. Ma väga paluks korraldajatelt, et uuel hooajal ei sisaldaks kruusa rada suures osas mudamülkaid (metsaveo traktori vett täis mudarööpad ei peaks kuuluma kruusa radade hulka)</p>
<p>Meeldis väga KET. Lõuna Eesti on looduslikult väga ilus. Rada kulges kaunites kohtades, kuhu tavaliselt ei satu. Kaunis loodus annab alati positiivse emotsiooni, kui satud veel kohta, kus varem pole käinud ja üllatud, et Eestis selline koht või asi üldse on, siis on rõõm topelt. Kui sõit Tallinnale lähedal, siis on hea laupäeval hommikul kodust startida ja õhtuks jälle koju tagasi sõita. Samas kauged kohad eeldavad pigem reedel saabumist ja pühapäeval lahkumist, mis tähendab ka ööbimist ja seltskonna pikemat koosviibimist, mis omakorda annab sündmusele täiesti uued mõõtmed. Pooldan mõlemat variante, seega nägemata Eesti avastamine nii lähedal kui kaugel on ka uuel hooajal väga oodatud. Igal juhul suur aitäh korraldajatele, see töö, mis teete ei ole lihtne ja tunnustan seda kõrgelt isegi kui isiklikult midagi hinge on jäänud.</p>	
<p>Mulle meeldisid ka 2 proovietappi kus kaardi said registreerimisel ja rada läbida oli aega paar nädalat - oli aega strateegiat sättida. Ja meeldis uus app hoolimata mõningatest kasvuraskustest.</p>	
<p>Möödulint. Kusjuures minul veel pole. Aga igal aastal võiks olla ju mingi selline nänn mis hooaja lõpuks on kõigil 😊</p>	
<p>Nutilogi rakenduse kasutamine</p>	
<p>Rakenduse kasutusele võtt, et ei pea enam QR koode otsima ja pildistama.</p>	
<p>Selle äpiga on tore see, et kogu jaks ei lähe Q-koodi otsimisele, vaid pead olema lihtsalt õiges kohas. Ja saad rohkem keskenduda looduse nautimisele. See aasta on tegelikult meeldinud just sel põhjusel KÕIK etapid.</p>	
<p>Tore seltskond!</p>	
<p>Uus süsteem on vinge, eriti lahe on tagantjärgi oma ja teiste radasid vaadata. Rakenduse vead kohati häirivad kuid äpp muutus järgmiste etappidega paremaks.</p>	<p>Söök ja saun peavad olema tasemel. Vahel Nutilogi äpp pani segast, aga arengujärgus asja peale pole mõtet ärritada, kõik läheb järjest paremaks ja inimesed teevad selle nimel tööd.</p>

**KÕIK VASTUSED ON REASTATUD VASTUSE ESIMISE TÄHE PÕHJAL TÄHESTIKULISES JÄRJEKORRAS!
EI OLE MÕTET OTSIDA SEOSEID ANTUD VASTUSTE JA VÕIMALIKE VASTAJATE VAHEL! 😊 😊 😊**

**NÄGEMATA EESTI
MOTO-ORIENTEERUMISE
PARIMATE
KÜSITLUS
2020 HOOAEG**



Äpi kasutusele võtmine, võistlus muutus orienteerumiseks mitte peidetud punktide otsimiseks. Kolm kontaktivaba etappi, ise sain valida millisel ajal rajale läksin.	Võistluskaart võiks stardi hetkel saabuda ka eposti. Mõnel korral oli punktide asukohast raske arusaada (eriti punktidest mis olid tiheasustusega kohtades ja ei viitsinud prilli nina peale panna).
Äpp!	Äpi jukerdamine

**KÕIK VASTUSED ON REASTATUD VASTUSE ESIMISE TÄHE PÕHJAL TÄHESTIKULISES JÄRJEKORRAS!
EI OLE MÕTET OTSIDA SEOSEID ANTUD VASTUSTE JA VÕIMALIKE VASTAJATE VAHEL! 😊 😊 😊**

**NÄGEMATA EESTI
MOTO-ORIENTEERUMISE
PARIMATE
KÜSITLUS
2020 HOOAEG**



ARVAMUS erinevatest PUNKTIARVESTUSE VARIANTIDEST JA

VARIATSIOONIDEST, sh boonused, lisakatsed, jagatud punktid, esimesena kohale jõudja boonus jne. Mida toetad ja mida laidad oma sõnadega.

Boonused - cool Lisakatsed - cool (kui need ebaproportsionaalselt suurelt lõpptulemust ei mõjuta) Jagatud punktid - paras loto. Agara võistleja seisukohtalt ei meeldi. Samas kui arvestada, et orienteerumine võiks olla teinekord ka ju igamehe seiklus, siis vahest võib-olla ongi tore, kui võidab keegi algaja või uustulnuk läbi toreda juhuse. Esimesena kohale jõudja boonus - neutraalne, pole veel kogunud sellist süsteemi.
Boonuseid ei toeta, kuna see on bingo. Esimesena kohalejõudja boonus tegi inimesed ikka päris hullukesteks...aga vb oli täiskuu.
Ei arveata vaid osalen ja tunnen sellest rõõmu .
Eks see jääb iga etapi korraldaja otsustajaks, mis viimaks ta lisab antud etapile. Peaasi, et võimalused oleks võrdsed kõigile.
Erinevatel etappidel erinev punktide arvestus ja põhimõtted on hea
Erinevus rikastabl
Esimesele kohalejõudja boonus- pigem ei meeldinud, muudab võistluse liiga närviliseks.
Esiteks- ei meeldinud esimesena kohale jõudmise boonus HK-I, kuna oli väga suure mõjuga ja lõi just väikesele seltskonnale suure eelise. Kui tulevikus teha, siis boonuse suurus olgu 1-2 punkti ning selle võiks saada 5 esimest punkti läbijat. Põnevad lisakatsed, mis punkte annavad, võiks ka aeg-ajalt olla (loovad elevust). Igal aastal võiks 1-2 etappi olla ka sellist, kus KP punktid jagatakse läbinute vahel, mis motiveerib läbima huvitavaid ja raskeid punkte ning leidma strateegiliselt teisatest erinevat trajektoori.
Jagatud punktid ja palju
Jagatud punktid on väärt plaan, lööb seisud kenasti sassi
Kiidan raskemini ligipäätavate punktide eest lisapunktide saamist
Klassikaline ring-kolmnurk-ruut süsteem toimib hästi. Esimesena kohale jõudja boonus on ka huvitav, kuid pigem võiks see olla väike "ekstra", mille eest liiga palju boonuseid ka anda ei saa.
kui erinevad punktisüsteemid, siis ei teki rutiini
Kõige huvitavamaks punktiarvestuse viisiks on kindlasti Mulgimadina variant, kus ehk väike õnne faktor ka sees. Punkte võiks siiski olla piisvalt palju, et kõiki ei jaksaks ära krabada, siis on ehk rohkem strateegial osakaalu.
Kõige õiglasem punktisüsteem on mulkidel.
Meeldib kui on rohkem punkte nii et kõiki läbida pole võimalik ja punkti hind sõltub läbijate arvust. Lisakatse on rohkem fun, see ei pea igal etapil olemas olema.
Mida lihtsam, seda parem. Piisaks kahe raskusega punktidest võistlusklassi kohta. Kergemate ja raskemate punktide väärtuse vahe võiks olla väiksem, et ei oleks eelistatud treileritel kohale toodud kerged rattad karedate rehvidega. Lisakatse lisab ainult vürtsi. Hea variant oli kui lisakatset sai teha enne sõitu.
Minu arvates võib aeg-ajalt katsetada erinevate punktiarvestustega, see sunnib võistlejaid välja mõtlema erinevaid strateegiaid ja näitab ära, kes on rohkem "kohanemisvõimeline". Oluline on see, et selle juures ei anta väga suurt eelist teatud tüüpi osalejatele.
Mulkide süsteem on huvitav, aga selle järgi karistusi määrata on keeruline. Leek tõestas, et sõida kiirelt tahad, esikoht on käes. Kiiruse trahvid ei määra mitte midagi, kui sul on 1000 punkti, mida jaotatakse.

**KÕIK VASTUSED ON REASTATUD VASTUSE ESIMISE TÄHE PÕHJAL TÄHESTIKULISES JÄRJEKORRAS!
EI OLE MÕTET OTSIDA SEOSEID ANTUD VASTUSTE JA VÕIMALIKE VASTAJATE VAHEL! 😊😊😊**

**NÄGEMATA EESTI
MOTO-ORIENTEERUMISE
PARIMATE
KÜSITLUS
2020 HOOAEG**



Punktiarvestus, selle variatsioonid, lisakatsed jne. peaksid olema ja ka jääma etappide korraldajate oma otsustada ja sättida. See tagab kõigile osavõistlustele oma näo ja isikupära, mis kokkuvõttes muudab terve sarja huvitavaks ja põnevaks.

See ei olegi nii lihtne küsimus, ühelt poolt võiks öelda, et piisakski ainult punktidest ja arvestusest, et kes need kiiremini reeglitele vastavalt ära toob. Teisalt on läbi ajaloo olnud palju erinevaid lisasid ja peab tunnistama, et oma võrdsi need alati annavad. Samas vältida võiks lisakatsed, kus võistlejad peavad järjekorras ootama, et saaks lisakatset sooritada, seda ajakulu ei tahaks võistlusaja sisse.

Samas vahvad lisapunktid on olnud näiteks:

* Etteantud keskmise kiiruse hoidmine

* Keskmise vastava klassi mootorratta läbimiskiiruse saavutamine

* Mõne torni otsast punkti toomine on ühelt poolt olnud tore vaheldus sõitmisele, aga samas võib motorietes torni ronimine viia tugeva higistamiseni ja siis läbimärjana uuesti sõitma hakata ei ole hea, seega ilmselt jääks seisukohale, et kui on ikka moto orienteerumine, siis orienteerume motikal.

* Võrdsitamiseks võiks olla mõni lisakatse ka oma motikaga mingi takistusraja ajapeale läbimine, kus järjekorda ei teki aga samas annab veel ühe tahu juurde mida parima selgitamisel arvesse võtta ja mis pikka võistluste vaheldust sisse tooks.

see et valesti vastamine annab vaid 75% punkti väärtusest tundus inimesi motiveerima siiski õiget vastust otsima.

esimesena punkti jõudmine andis lisa, motiveeris ka tavaliselt hiliseid startijaid varem teele minema.

see hooaeg oli nagu vahem igasuguseid huvitavaid variante. võiks olla rohkem, muudab sõidu huvitavamaks.

**NÄGEMATA EESTI
MOTO-ORIENTEERUMISE
PARIMATE
KÜSITLUS
2020 HOOAEG**



UUS ÄPP, kas pigem meeldis, mis olid PLUSSID JA MIINUSED. Või kui tahaksid miskit muud selle äppi asemele, siis pead selle muu ka kirja panema. NB! Tom palus öelda, et tema (ega keegi teine NE korraldajatest) ei ole selle äppi arendaja ja ei vastuta selle toimimise eest. NB! KUID kõik mured, probleemid ja head ettepanekud proovitakse äppi arendajale edasi öelda.

Aeg nähtavale. Punkti registreerimine õnnestus - nähtavamaks.
Alles jäänud aeg võiks olla kuskil näha ja küsimuse tekst võiks suurem olla.
App meeldis, statistikat võiks täiendada (punktide vaheline aeg jne.)
Copyn oma Facebookis kirjutatud ettepaneku siia: 1. Suurem teksti suurus on just turvalisuse kohapealt parem - kiirem loetavus = vähem aega silmad teelt eemal. 2. Jesper mainis ennist õigesti. 0-kiiruselt punkti registreerimine annaks ainult hulga frustratsiooni, sest GPS mul isiklikult näitab paigal olles 0-8km/h 3. Kas KP õnnestunud regamine on sõltuv andmeside kiirusest, olemasolust? Tarvajahil oli vahepeal võpsikus levi nullis, kell tiksus armutult ja KP keeldus aktsepteerimast. Kas on tehniliselt võimalik ka ilma andmesideta KP'sid võtta näiteks? Hea ja mugav :)
Igaljuhul raadius 100m lahendab palju probleeme. Teiseks, peaks olema igas punktis küsimus, et ma peaks korraks mõtlema mis on õige vastus ja kust see leida, mitte 100 pealt punkti regada.
Ikka meeldis. KET-il küll paraku punkti 102 minu ja kaasvõistleja äpis lihtsalt ei olnud ja seetõttu jäi see ka regamata.
lihtne kasutada
Meeldib väga
Meeldib, arendame.
Meeldis.
Minul toimis alati kõik ja mina olen äppi kasutamise väga rahul. Kui tuleb mõni retro-etapp, siis võiks mõned punktid panna ka QR-koodi pildistamisega sisse.
No sellega on erinevaid probleeme. Äpp võiks suuta ilma pideva interneti ühenduseta kiirelt toimendada. Stardi aeg võik vähemalt logis näha olla.
Oleks hea, kui telefoni üldse näppima ei peaks. Võtaks punkti kohale jõudes ise ära. Teavitaks sellest ja viskaks järgmise lähima punkti kirjelduse ette. Võistlusmomenti ja viimaste punktide ära võtmise pinget lisaks see, kui näitaks prognoositavat kohta ehk võrdleks skoori selleks ajaks teiste võistlejate sama ajaga kogutud punktidega ning tagastaks koha pingejärjestuses.
Orienteerumiseks jäänud aeg võiks äpis näha olla (aga seda on juba kindlasti mainitud 😊). Iphones töötab hästi aga millegipärast on viimastel orienteerumistel peale teist tundi aku tühi.
Pigem ikka meeldis, uus asi ja kindlasti areneb ainult paremaks. Ettepanekud: Punkti registreerumise kinnituseks oleks samal hetkel ekraanile suuremat nn. "kinnitust" vaja. Vihjete rida võiks olla suuremas kirjas. Samuti võiks kusagil olla ka stardi ja/või finiši aeg.
Puudub võrdlusmoment.
Stardi kellaaeg võiks kusagil näha olla, et meelest ei läheks, millal lõpetada
stardiaeg võiks nähtav olla, punkti võttes tahaks rohelist "tehtud" mõneks sekiks
Suht kiire. Asulates tuleks ikkagi kiirust piirata.

**KÖIK VASTUSED ON REASTATUD VASTUSE ESIMISE TÄHE PÕHJAL TÄHESTIKULISES JÄRJEKORRAS!
EI OLE MÕTET OTSIDA SEOSEID ANTUD VASTUSTE JA VÕIMALIKE VASTAJATE VAHEL! 😊 😊 😊**

**NÄGEMATA EESTI
MOTO-ORIENTEERUMISE
PARIMATE
KÜSITLUS
2020 HOOAEG**



<p>Uus süsteem on hea, sest saab oma ja teiste trajektoore peale võistlust analüüsida. Samuti meeldib, et ei pea nii täpselt õiget kohta ülesse leidma ja raadiuseks on 100m (KET). Varem oli jube tüütu, kui mõni QR-kood asus kusagil puu taga peidus. Kahjuks on rakenduses veel mõned vead, mis aegajalt tekitavad segadust ja ebakindlust. Näiteks kui registreerida KP kuid seadmel ei ole internetiühendust, siis jäi pilt kuidagi kinni ja ei andnud kinnitust KP registreerimise kohta.</p>
<p>Uus äpp meeldib väga, aitäh nii NE korraldajatele kui ka rakenduse arendajatele. 50m raadius punktist jääb väheks ja tüütuks, hea oleks 100m.</p>
<p>Väga hea!</p>
<p>Õuna telefonil tundus äpp töötavat suuremate viperusteta ja tegi sõidu palju lihtsamaks. Sama tundus ka korraldamise poolelt. Kui kõik oli korrektselt sisestatud töötas äpp päris hästi.</p>
<p>Äpiga superrahul võiks olla reaalne kuue tunni loendur alates stardihetkest</p>
<p>Äpp on hea, kui ta töötab.</p>
<p>Äpp on meeldivam kui pildistamine, kuigi kindaga libistamisel juhtus paar valet vastust minema. Äpp võiks näidata stardist kulunud aega.</p>
<p>Äpp on väga hea lahendus, lubab palju rohkem punkte rajale planeerida. Kui äpp kokku ei jookse, on juba väga hea:)</p>
<p>Äpp on väga lahe uuendus. Sellel on palju plusse ja mõned lapsehaigused, mis vaja välja juurida. Plussid: * Väga mugav on orienteeruda, eriti kui sul on telefon juhtrauale kinnitatud. Sa ei pea telefoni iga kord lahti ühendama, et punkti fikseerida, see on kiire ja mugav ning mõned punktid õnnestub fikseerida ka peatamata. Meeldib väga. * Suur pluss on, et äpp möödab kiirust kogu orienteerumise vältel. See annab võimaluse selgitada välja parim mootorrattal orienteeruja, mitte kihutaja ja seda isegi juhul, kui jõutakse võtta ära kõik punktid, siis on täiesti asjakohane arvestada parimat aega, mis selleks reeglite järgi sõites kulus. Varasematel aastatel juhtus tihti, et 6 tunnise võistluse paremusjärjestus pandi paika mingi "totaka" lisakatse alusel. Osalen ka jalgratta orienteerumistel ja seal määrab paremusjärjestuse alati kiireim aeg, millega kõik punktid ära toodi, see hoiab fookuse just sõidu oskuse ja orienteerumise üheaegsele võimekusele. * Tänu äpile võiks olla kõik punktid sellistes kohtades kuhu on võimalik ka vastava klassi rattaga jõuda, seega tegu moto orienteerumisega ja punkte ei peaks jalgsi otsima.</p>
<p>Puudused: * ühe võistluse jooksul jookseb äpp kuni 10 korda kokku ja vajab restarti, jookseb kinni ja punktid kaovad. Õnneks restart aitab ja saab jätkata. Loodan, et arendajad leiavad lahenduse ja uuel aastal on see mure ajalugu. * Kui oled punktist veel kaugel ja valid vastuse, siis saad teate, et asud liiga kaugel. See kiri katab vastuse variandid ja mingil põhjusel on seda kindaga raske eest ära saada, et õiges kohas uuesti vastus valida. Tükk pusimist on selle kirja eest ära saamisega, see võiks ise 5 sek pärast kaduda ja ekraanile jääda uuesti antud punkti vastuse variandid. Loodan, et ka see arendus viiakse uueks hooajaks sisse.</p>
<p>Äpp teeb minu jaoks asja tunduvat lihtsamaks. Kui eelnevalt istusin lauataga tunde, et kõiki QRe ära lugeda, siis nüüd on sisuliselt viimase võistlejaga saabumisega punktid lukus. Ainult paar asja vaja üle vaadata. iga etapiga saame targemaks.</p>
<p>Äpp töötas minu jaoks tõesti üllatavalt hästi, ei saa kuidagi maha teha.</p>

**KÕIK VASTUSED ON REASTATUD VASTUSE ESIMISE TÄHE PÕHJAL TÄHESTIKULISES JÄRJEKORRAS!
EI OLE MÕTET OTSIDA SEOSEID ANTUD VASTUSTE JA VÕIMALIKE VASTAJATE VAHEL! 😊😊😊**

**NÄGEMATA EESTI
MOTO-ORIENTEERUMISE
PARIMATE
KÜSITLUS
2020 HOOAEG**



VABA MIKROFON, st vaba klaviatuur! Ehk muud head ettepanekud ja konstruktiivsed märkused.

*Tagasiside vorm võiks asuda iga etapi lehel - saaks kohe pärast orienteerumist mõtted teele panna.
*Kaart võiks olla täpselt A3 mõõdus (et A4-ks voltides ei peaks ääri eraldi voltima).
*Auhinnad ja loosiauhinnad võiksid olla võimalusel mootorratta teemalised (nt mitte muruniiduki bensiin) ja suuruse poolest mahtuda näiteks seljakotti.
*Loosiauhinnad võiksid olemata olla või asendada need eriauhindadega (see aga oleks korraldajatele veel üks koormav tööülesanne).
Auhindade jagamise võiks rohkem seostada mingi konkreetse teema või väärtusega, millele soovitakse tähelepanu pöörata. Niisama nänni jagamine tundub igav ja natuke pointless. Näiteks viimati parima mootorratta margi esindaja autasustamine oli täitsa tore mõte. Eks igaüks ole vähemalt natuke oma margi fänn. Lisaks konkreetsetele margile võiks tunnustada parimat retro, custom stiilis ratast, elektrirattaid (hetkel vist sellised pole osalenud, vahemaad liiga pikad 😊)
Miks mitte tunnustada kõige ohutuma sõidustiiliga sõitjat, teisi abistanud kaassõitjat, vabatahtlikke, parimaid uustulnukaid jne..
Jäätmekäitlusele ja kk kaitsele võiks ka rohkem tähelepanu pöörata. Näiteks viimati läksid prügissee isegi maksumärgiga taara, pakendist ja muust rääkimata. Näiteks toitlustamisel võiks olla võimalus joogi või toidu ostmise oma taarasse jms.
Autasustamise tseremoonia võiks toimuda varem, et inimesed ei jõuaks vahepeal ära minna.
Edu!
Et me ka tulevikus saaksime sellist lähedat üritust nautida, siis tuleb seaduserikkumisi karistada trahvipunktide või disklaafidega. Mitmekordset, tahtlikul rikkumisel ka ban'iga. Aga ehk saab ka heaga? Ehk õnnestub korraldajal piisavalt hingele panna, kus tohib sõita ja kus ei tohi kohe mitte ja disklaafe ning trahve juba eos vältida.
Inimesed on toredad ja head :D
Jõudu jaksu ka uuel aastal jätkata !
jätkake samas vaimus!
Jätkata! Järjepidevuse säilimise ja värskete mõtete huvides oleks kasulik, kui igal aastal 1 etapi korraldaks mingi uus bande või seltskond. Mõni vana kala peaks kindlasti pundis olema või lihtsalt nõustama, aga otsused ja valikud ja raja koostamine olgu uute tegijate teha. Siis ei teki ohtu, et vanad tegijad väsivad korraga ära ja sari soiku jääb. Seega- avalikult välja kuulutada, kes tahaks oma peale võtta 2021 aastal ühe etapi korraldamise ning vanade kalade orgkomitee tehku nende seast valik!
Kaart peab olema selline, et ilma gepsuta orienteerujad ka sõidu ajal lugeda saaks, mõne asula ja bensuka raatsiks peale märkida. lageda ja metsa värviliselt ja teed, ka väiksed, võimalikult täpselt. Lihtne ja selge koduleht võiks olla, et ei peaks tikutulega FB-st tulemusi jm. infi taga otsima.
Kaartidel võiks olla ka kohanimed. Õpiks rohkem Eestit tundma. Hetkel sõidan kaardi järgi, tegelikult teadmata kus ma parajasti olen.
Kui õnnestub, siis toitlustuse osas alternatiivid lihale on teretunud.
Kõik inimesed on ilusad ja head!
Loodan ürituse jätkumist ka järgnevatel aastatel. Võib-olla oleks üks idee jagada näiteks kruusaklassi arvestus alla 200kg rattad ja üle 200kg rattad. Või midagi sellelaadset.
Minu esimene kogemus-VÄGA LAHE.
Märkuste vaba

**KÕIK VASTUSED ON REASTATUD VASTUSE ESIMISE TÄHE PÕHJAL TÄHESTIKULISES JÄRJEKORRAS!
EI OLE MÕTET OTSIDA SEOSEID ANTUD VASTUSTE JA VÕIMALIKE VASTAJATE VAHEL! 😊 😊 😊**

**NÄGEMATA EESTI
MOTO-ORIENTEERUMISE
PARIMATE
KÜSITLUS
2020 HOOAEG**



Võiks olla nii, et punktid on maastikul selgelt äratuntavad. Isake oli selles osas head tööd teinud. Kas oli selge maamärk(mitte kõver kask kaasikus jne) või värviga number. Minul ei mahu lisaks kaardile ja gps-ile veel telefon lenksule. Siis vaatan äpist järgmise punkti vihjet ning sõidan kohale. Mõnel etapil aga sõitsid mööda sihti ja iga 50m tagant otsisid taskust telefoni, et näha kas oled kohal.

ÄPP ja INFOVAHETUS

Äpi esmakordsel kasutamisel oleksin vajanud rohkem infot. Uutele osalejatele ei liigu info alati piisavalt, näiteks kus on võimalik tulemusi näha. Isikuandmete kaitse, kui ei tea, siis oled äpis nähtav kuni koduukseni.

OHUTUS

Võiks enam tähelepanu pöörata ohutusele. Kui võimalik siis raja planeerimisel pidada silmas, et keskmine kiirus ei läheks liiga suureks. Võimalusel rõhuda, kas raja ja orienteerumise keerukusele või küsimuste keerukusele. Hea kui saaks piirata ka asulas kiiruseületamist. Ohutuse seisukohalt tooksin lubatud kiiruseületamise alla , max 100km/h. Või oleks tehniliselt võimalik hinnata keskmist lubatud kiirust kahe punkti vahel? Näiteks ei saa punkti enne läbi tõmmata, kui oled jõudnud punkti varem, kui kiiruspiiranguid järgides oleks võimalik. Või mõni muu tehniline lahendus mis aitaks hoida ohutut sõidukiirust.

PUNKTIARVESTUS

Pooldaks punktide võtmisel 50/50 arvestust, ehk siis õige vastuse kaal võiks olla suurem.

VÕISTLUSE KORRALDUS

Kaardid võiks võistlejale kätte anda spetsiaalses stardialas, kust peab piiratud aja näiteks 10-15 min jooksul võistlusele lahkuma. Tagasi stardi- finiši alasse tohiks siseneda peale viimase võistleja starti.

TAGASISIDE

Tagasisidet võistluse kohta võiks koguda koheselt iga võistluse järel ja ajal, kui emotsioonid veel meeles. Siis antakse probleemidest ka rohkem teada. Hiljem, enam ei mäleta või ei soovita eestlaslikult tüli tekitada.

KAASAMINE, VABATAHTLIK PANUSTAMINE

Arusaadavalt on selliste ürituse organiseerimine aja- ja ressursi mahukas. Soovitan aktiivselt kommunikeerida ja kasutada vabatahtlike abi võistluste organiseerimisel. Tekitab ühtekuuluvus- ja omanikutunnet, aitab leida ja ellu viia uusi ideid.

Info võistluste korraldajate kohta võiks olla lihtsamini leitav, paremini kommunikeeritud. Luua lihtne võimalus võistluste järgselt korraldajaid tänada, rahaliselt toetada.

Üks väike soovitus: ajakavas võiks olla kirjas ka võistlejate koosoleku aeg. Siis teaksime, mis kell peame kogunema. Aga suures plaanis ütlen enda vähese kogemuse põhjal, et kui te teete kõik samamoodi, siis on ka kõik väga hästi. Teisest küljest ma pooldan arengut, seega julgelt mõelge välja ja proovige uusi vigureid.